



## ARNA ROTARY KLUBB – MÅNEDSBREV mars 2016

### 7. mars

Presidenten ledet møtet, 29 medlemmer tilstede.

**3-minutter** var ved Bjarte, som så tilbake på litt av det som har skjedd siden oljeeventyret i Norge startet for 50 år siden. Han snakket om oppstarten av det hele, med positive og mindre positive holdninger som «oljealderen» ble møtt med, og med særlig vekt på Odfjells engasjement og de utfordringer en stod overfor, både når det gjaldt finansiering og den på den tiden begrensede norske kompetanse innen oljesektoren.

Han var også innom den tragiske Deep Sea Driller-ulykken ved Fedje for 40 år siden, der 6 av Odfjells ansatte omkom, og den betydning ulykken tross alt hadde for sikkerhetsutviklingen, bl.a. når det gjelder krav om los, sleping, helikoptertilgjengelighet osv.

**Annen info:** Bjørn opplyste at det nå er klart at det blir en ekstra konsert med Bjørn Eidsvåg kl. 1600 den 1. mai, i tillegg til konserten kl. 1800. Han etterlyste også tilbakemelding fra en del av medlemmene når det gjelder solgte billetter. Videre informerte han om audition på Øyrane den 17. mars. Dette gjelder audition i forbindelse med utdeling av Ungdomstalentprisen, der vinneren offentliggjøres på konserten 1. mai. Det var i år veldig god påmelding til å delta her, og juryen har plukket ut 6 personer som skal delta på audition 17.3.

### Dagens tema Den nye sjefen ved Frydenbø Bilsenter, Olav Aksnes

Aksnes snakket om Volvos posisjon og utfordringer i en tøff bransje. Volvo har nå en 0-visjon for 2020, som sier at ingen skal omkomme i trafikken i en Volvo innen dette året. Volvo satser enormt på sikkerhet og modernisering som skal gjøre denne visjonen mulig å oppfylle. Stadig mer automatiserte biler skal hindre ulykker, bl.a. ved at bilene skal stoppe foran alle hindre en kan møte på veien. Derfor er det veldig viktig med riktig merking fra Vegvesenets side slik at alle sensorer som skal fange opp farligheter, kan fungere.

Frydenbø Bilsenter er 100 år i år, og etter en periode hvor det har vært satset hardt på dieslbiler, er det nå ekstra sterk satsing på bensin-hybrider. Leasing av biler, som har vært svært utbredt i en periode, har nå stagnert i forhold til tidligere.

Han kom videre inn på utviklingen for diesel- og bensinbiler i forhold til hybrid og el-biler, noe som i etterkant av orienteringen hans førte til en brei meningsutveksling og mange spørsmål omkring nettopp denne utviklingen, hva det kan være lurt å satse på, hva vil lønne seg, miljøbetraktninger

Takk til Olav Aksnes for et interessant innblikk i dagens utfordringer innen bilbransjen.

Ref.: Lars

---



## 14. mars

**3 minutter** ved Atle utgikk.

### **Dagens tema: På cruise med Sveinung.**

Cruise med båten Eurodam. Han starter med betraktning av : Kven reiser på cruise?

- Alle som bor i suiter på 8.dekk ... her er det ingen som blander seg med resten av de reisende
- De som har det som livstil å reise
- Pærnsjonister
- Unge barnløse

Båten var en 87' tonner. Hadde 11 dekk og 2100 passasjerer. I tillegg kom et mannskap på 990 stk. Den var utstyrt med 7 restauranter, 3 basseng og rikelig mad adspredningsplasser.

Turen gikk frå København, via Bergen til Shetland, Island, Grønland, New Foundland og New York. Sveinung hadde hatt en fantastisk opplevelse på denne turen. Dette klarte han å synliggjøre for oss med alle de utrolig flotte bildene han hadde tatt underveis. (Sveinung er en utrolig dyktig fotograf)

Sveinung delte sine inntrykk visuelt og verbalt frå stedene han var innom:

- Shetland.... Scalloway
- Ferøyane... Thorshavn
- Opplevelser i sjøen
- Island.... Ishavsfjordur .... Reykjavik
- Grønland... Kaku Taku
- Canada ... St.John ..... Hallifax
- USA.... New York

Sveinung hadde hatt en fantastisk opplevelse, noe alle hans flotte bilder var med på å understreke.

Store naturopplevelser, store opplevelser på sightseeing og med livet om bord.

Takk til Sveinung som tok oss med på Cruise.

*Referent: Arild*

---

## 21. mars

Pratemøte