



ARNA ROTARY KLUBB – MÅNEDSBREV februar 2017

Klubbmøte 6. februar:

3 min: Utgikk

Sveinung rettet en stor takk til klubben og medlemmer for oppmerksomhet og hilsener i anledning hans 70-årsdag. Han minnet også om Krokett-kvelden på Haukeland den 20. august kl. 1600.

Dagens tema: Geir Dahle: Saker han steller med sin betydning for Arna.

Er nå aktiv i politikken, som leder av komité for byrådskomiteen miljø og byutvikling. Behandler bla klager på vedtak som er gjort av kommunen. Innstiller saker til bystyret angående private planer. 80 % av sakene til kommunen kommer fra denne komiteen.

Arealplan i kommunen har ikke blitt rullert siden 2010, dvs den har gått over tiden. Skulle vært rullert i 2013 og 2015. Blir igjen utsatt til januar 2018. Arealplanen omfatter blant annet parkering, byggehøyder, strandsone.

Arna: har tatt liten del i utviklingen i forhold til øvrige omliggende områder i Bergen. 1000 nye innbyggere siden 1972. Begrensninger i tillatelser grunnet behovet for bilbruk i tilknytning til utbyggingstiltak. Dobbeltspor er en faktor som kan bidra til utvikling grunnet bedre kollektivforbindelse til sentrum.

K5

Ny bane til Voss og ny E16. Begrenset til Stanghelle i første omgang. Dale tror dette vil bli prioritert i transportplanen. Tunnelløsning med utgang ved Asko og jernbanen ved eksisterende bane anses som mest sannsynlig løsning.

Ringvei øst

Dale frykter at denne vil ligge lenger ute i transportplan men det kan komme midlertidig utbedring av E39 mellom Arnanipa og Nesttun. Dersom dette blir permanent løsning kan inversjonsproblemet bli veldig stort på Unneland. Full utbygging innebærer veitunnel fra Asko til Hop. Tunell innebærer trolig 4 felts vei, mens forsvarere av nullvekst i biltrafikk argumenterer for 2 felts vei som da vil gå i dagen. Usikker på om det er realistisk med 2 felt, tatt i betraktning økt kapasitet til Os og Voss.

Fylkesveien på Garnes/Tunes: Gang sykkelvei fra Bommane til Garnes (v/samvirkelaget) er mest nærliggende som forbedring på denne strekningen.

Indre Arna til Vågsbotn

Finansieringen var på plass, men ble brukt et annet sted etter at de fant ut at trafikken ikke var så stor som man antok. Dale mener trafikken er stor nok, men stiller spørsmål ved vegvesenets metode for å måle. Mener trafikken oppfyller kravet til 4 felts vei.

Finansiering av bybanen

Finansiering med bompenger anser ikke Dale som en fremtidsrettet løsning med ønsket om redusert biltrafikk. Han mener staten må inn i større grad og nevner forskjellsbehandling mellom bybane og jernbanen i forhold til statlig finansiering.



BKK, BIR, Vannetaten

Har "graveklubben" som skal samkjøre og planlegge graving for effektiv legging av infrastruktur fra disse aktørene.

Det kommer innspill fra salen angående farene på traseen Nesttun og Arna, sentraliseringsfokuset i boligbygging og forfordeling til bybane på bekostning av bil, gang og sykkelvei.

Dale ønsker folkelig engasjement velkommen som støtte for Arnafolkets ønsker innad i kommunen.

Dale venter en økning i antall boliger med hhv 1400 eller 3000 boliger i nærheten av Arna stasjon. Delvis utfylling av Arnavågen er da et reelt alternativ. En slik utbygging er preget av fortettingsperspektivet.

Vårheia

Vårheia overlapper overnevnte plan med vel 300 boliger. Det kreves en helhetlig tenking med barnehager, skoler og butikker. Omfanget er 3500 boliger i et 20-30 års perspektiv.

Dagens vin: Jon

Referent: Bjørn S

13. februar

3 min: Utgikk

Dagens tema: «Klima og Klimaforskning»

Professor ved UIB og Bjerknæsinstituttet, Nils Gunnar Kvamstø, kom til ARK for å fortelje kva forskning og ulike samanhenger har å seie for vårt miljø.

I nyare tid (i den industrialiserte verda) er menneskeskapte utslepp vår største utfordring. Set vi desse utsleppa til 100% vil trær og vegetasjon ta opp ca 20%, medan havet tek opp ca 28%. Resten ca 47% vert liggande i atmosfæren.

Jorda importerer normalt mykje energi frå sola og verdsrommet. Normalt har jorda også eksportert energi slik at vi har hatt ein god balanse mellom import og eksport. Drivhusgassane hindrar eksport og vi får ein forstyrning i balansen. Dette medfører at når energiekporten går ned får vi høgare dødsrater på jorda som følgje av t.d. hetebølger og vi får høgare risk for skogbrannar. Målingar viser også at isutbreinga frå 1979 til i dag syner ein markant nedgang i isdekket. Utrekningar gjort på basis av energiauke syner ulike scenarier for temperatur. Vi veit i dag at is reflekterer sollys. Mindre is absorberar.

Vi veit også at det er samheng mellom drivhusgassar og folkemengd. Befolkningsvekst er ein viktig parameter for utslepp. I dag er vi ca. 7,6 milliardar på jorda – om få år passerar vi 10 milliardar. Vi vil i framtida verta meir utsette for auka nedbørmengd, høgare temperatur. Dette syner målingar gjort sidan 1946 der vi har ein auke på 14%. Vi vil sjå at klimaendringar fører til meir migrasjon (folkevandring) Ekstremnedbør har auka i Noreg med 30% og vil auke meir. Vi vil også sjå auke i havnivået grunna termisk utviding av vatn samt nedsmelting av is i polare strøk.

Beheld vi utsleppsnivået på dagens nivå er det berre 25 år til vi har nådd 2 gradersmålet satt av klimapanelet i Paris.



Ingen lykkelige utsikter....

Referent: Arild

20. februar

Dagens tema: Besøk hos Hordalands største elektroentreprenør

25 medlemmer av Arna Rotaryklubb besøkte mandag 20. februar bedriften Magnus M. Thunestvedt AS i industriområdet på Arnadalsflaten i Indre Arna. Med sine om lag 240 ansatte er dette Hordalands største elektroentreprenør.

Konstituert administrerende direktør Magnus Thunestvedt viste rundt i bedriften og orienterte om historien og virksomheten. Bedriften ble startet av hans bestefar i 1922 og er fremdeles eid av familien. Det er opprettet avdelingskontorer, heleide datterbedrifter, på Osterøy, Vaksdal, Voss og Sotra.

Det er to store avdelinger, prosjektavdelingen og serviceavdelingen. Montørene på prosjektavdelingen tar seg av installasjoner på større byggeprosjekter. De har hatt oppdrag for Bybanen, Sparebanken Vests nybygg i Jonsvollgaten, Statoils nybygg og Avinor på Flesland flyplass.

For øyeblikket er det litt trange tider i bransjen og Magnus Thunestvedt regner med å måtte permittere mellom 20 og 25 ansatte for en kortere periode. Men litt lenger frem ser det lysere ut igjen.

Montørene i serviceavdelingen utfører reparasjoner og nymontering i private hjem og i bedrifter.

Referent: Audun

27. februar

Presidenten ledet møtet, og innledet med å vise en informasjonsfolder – «Invitasjon til Rotary» - som er kjøpt inn for å presentere overfor potensielle medlemmer.

Sveinung presenterte et opplegg for et åpningsarrangement ved starten av årets Kulturdager i Arna. Det går i korte trekk ut på at speidere skal komme padlende inn Arnavågen med fakler i kanoene og der de blir møtt av storband og skolekorps på kaien. Der vil det bli satt opp tre store griller der folk kan grille selv, og der vil også årets kulturpris i Arna bli delt ut. Det hele avsluttes med fyrverkeri. Arrangementet finner sted 5. mai og starter kl 2130 om kvelden.

3 min: Alf

3 min. var ved Alf, som delte med oss noen tanker om den utvikling som har funnet sted på veisektoren siden 50- og 60-tallet, både i Arna og på Osterøy. Dette er et område som han alltid har interessert seg for, og vært direkte berørt av gjennom sitt yrke innen betongindustrien og den tungtransport som fulgte med det.

Dagens tema: Tom Erik Presthus: Trykkerihistorie med någo attåt

Tom Erik Presthus var kveldens foredragsholder over temaet «Trykkerihistorie – med någo attåt». Han fortalte om virksomheten «Fotosentrum» i Ytre Arna som ble startet på 60-tallet av hans far Per Presthus, som for øvrig har vært medlem i Arna Rotaryklubb. Han kjøpte den gangen opp lokalavisen Bygdnytt og det ble startet trykkeri i Sentrum i Y.Arna. Siden gikk det slag i slag. Det ble kjøpt inn ny moderne settemaskin på 70-tallet, og i 1973 ble det kjøpt ny rulleoffset trykkermaskin. I tillegg til



Bygdanytt ble også avisene Askøyværingen og Fanaposten trykket der, og utover på 80-tallet ble også lokalavisene Strilen, Samningen, Indre Sogn Avis, Åsaneposten og også noen andre mindre aviser del av porteføljen til trykkeriet. Tom Erik ble på den tiden også – om ikke i navnet, så i gavnet – typograf, og hadde lange dager med stor aktivitet.

I 1986 overtok Medietrykk/Grafisk forum for Fotosentrum, og på slutten av 80-tallet ble også avisen Dagen del av porteføljen. Dette var en dagsavis, noe som gav nye utfordringer. Utover på 90-tallet kom det en nedgang i arbeidet for lokalavisene, ettersom de begynte å lage egne avissider på eget utstyr, som så ble sendt til trykking.

På 2000-tallet flytta Medietrykk/Grafisk Forum fra Arna til nytt bygg på Kokstad, samtidig som virksomheten ble delt i to bedrifter. Etterhvert begynte også digitale printere å komme på markedet, noe som hadde stor betydning for trykkeribransjen. I 2008 ble kundeforholdet til Dagen avviklet, og arbeidsstokken i Grafisk Forum ble da redusert til 4. På de meste var de 13 medarbeidere. Grafisk Forum flyttet da tilbake til Ytre Arna, og Tom Erik drev alene etter å ha kjøpt ut de andre eierne. Medietrykk ble samme året kjøpt opp av BT, og senere Schibsted, og virksomheten ble lagt ned i 2016.

Den digitale utviklingen har medført svært store endringer innen trykkeribransjen og innen den grafiske sektoren, noe som gjør at hverdagen er totalt endret for virksomheter innen disse områdene. For eksempel var det i Bergen 60 trykkerier på 70-tallet. I 1988 var dette redusert til 40, mens det i dag bare er 7 trykkerier tilbake. Avslutningsvis delte han noen tanker og spørsmål om framtiden: Hvor lenge går det før alle aviser kun finnes på nett? Ønsker vi oss et papirløst samfunn?

Takk til Tom Erik Presthus for et veldig interessant foredrag!

22 medlemmer tilstede på møtet.

Ref.: Lars