



Månedsbrev JANUAR 2013

ARNA ROTARY KLUBB – KLUBBMØTE 07.01.13

3 min: Vidar

Vidar fortalte om da han stilte seg i kø foran en el-forretning i anledning salg. Etter at ekspeditøren hadde fortalt ham hvilke enorme behov han hadde innen datautstyr til bruk i jobben, dro han hjem med uforrettet sak, mens han tenkte at dette var første og siste gang han gjorde det på den måten.

Dagens tema: Rodney Morken om Åsane Trafikkskole.

Åsane Trafikkskole er landets største tungbilscole.

De tilbyr:

Alle slags sertifikater.

Utdanning/fagbrev for yrkessjåfører.

Yrkessjåfører må ha etterutdanning hvert femte år.

Tidligere Ola Veum Trafikkskole slo seg i 1985 sammen med Åsane Billag (seinere Gaia/Tide) og stiftet Åsane Trafikkskole. De har lenge hatt kontorer i Gullgruven i Åsane, men er nå Arnabaserte, etter at de flyttet inn i lokaler i Arna Bruk.

Trafikkskolen har i dag 5 eiere.

Rodney Morken snakket også litt om Veitrafikkloven og trafikkregler. Han la særlig vekt på grunnregelen i loven (VTL§3) om å være hensynsfull, aktpågivende og varsom i trafikken.

Trafikalt språk består av tre elementer, sa han: fart – plassopptak – tegngiving.

Han fortalte ellers bl.a. at alderen for krav om årlig legek kontroll for sertifikat nå er flyttet fra 70 år til 75 år.

Annen info

Odd takket for blomsterhilsen til rund dag.

Leif Harald orienterte om koordineringen av listen til eldrefesten 14.01.13. Det er nå 110 personer på listen.

Han informerte samtidig om at Utviklingsministeren har bevilget 50 mill. kroner ekstra til End Polio.

Tord informerte om at det var kommet inn ca. 10000 kroner som gave til Arna Rotaryklubb ved Lyder Hansens båre. Vi forærer pengene videre, og deler dem mellom Ytre Arna Historielag og Sentrum Kulturhus.

Han fortalte også at fra og med 04.02.13 skal klubben ha møtene sine i Arna Idrettspark.

Referent: Ingeborg Eliassen



ARNA ROTARY KLUBB – ELDREFEST 14.01.13

Den årlige Eldrefesten i Arna Kyrkjelydshus var preget av tradisjoner og god stemning.

President Tord S. Andersen ønsket alle hjertelig velkommen til festen, rundt 100 gjester fra hele Arna var på plass.

Leif Harald loset gjestene trygt gjennom kvelden, og han introduserte også pianisten, Jan Erik Reknes. Tradisjonen tro ble det servert varm sjokolade og snitter, og dette falt tydelig i god smak hos gjestene.



Hoved underholdningen var det Arvid Borge som sto for, et flott innslag med vitser, historier og musikalske perler, akkompagnert av sine frue Trine Daviknes.

Etter en liten pause var det Haukeland Songlag som underholdt med et flott utvalg av norske og internasjonale julemelodier.

Leif Harald fortalte om Arna Rotary Klubb sitt lokale og internasjonale engasjement, og til slutt ble 30 blomster loddet ut til engasjerte gjester.

ARNA ROTARY KLUBB – KLUBBMØTE 21.01.2013

3 min: Ove

Gissel-dramaet i Algerie var en tung tid som gikk inn på oss. I disse dagene fikk vi se godt lederskap i regjeringen og Statoil.

Gode ord skaper noe godt. De gir sterke og effektive fellesskap. La oss gi hverandre gode ord, oppfordret Ove.

Dagens tema: Presidentens time.

Presidentens brukte sin time til å gå igjennom det forslaget til nye strategier og retningslinjer for prosjekter og tildeling/bruk av midler som han og styret har utarbeidet og drøftet dem med klubbens medlemmer. For neste tildeling, 15. mars, gjelder de gamle retningslinjene.



Det står som et bærende prinsipp at presidenten og det sittende styre skal ha reell mulighet til å velge prosjekter de vil støtte i sitt Rotary-år. Tildelinger skjer etter fristene 15. mars og 15. oktober. Om lag to måneder før det skal presidenten orientere klubben om sine prioriteringer. Etter det kan medlemmene oppfordre aktuelle kandidater og organisasjoner om å søke.

På møtet kom det forslag om å annonsere tildelingene i pressen. Etter litt diskusjon for og imot falt forslaget. Det skal normalt ikke etableres prosjekter som binder klubben over flere år. Eldrefesten og sykehuset i Bangladesh er et unntak. Prosjektmidler skal normalt ikke gå til drift i mottakerorganisasjonene, kun til reelle investeringer. Kravet om en buffer på 100.000 kroner på prosjektkontoen ble stående, mens forslaget om fordeling 2:1 mellom lokale og internasjonale prosjekter falt etter diskusjon. Falt gjorde også utkastet til oppramsing av kriteringer for tildeling. Det er nok at det her blir vist ti Rotarys formål og verdier. På bakgrunn av debatten utarbeider presidenten nye retningslinjer.

Annen info

Ove informerte om at Klubbens sykehusprosjekt i Bangladesh har fått 25.000 kroner i støtte fra Rotary-distriktet.

Innkommende president, Synnøve, orienterte om konstituering av sitt styre: Britt Indreane blir sekretær, Norunn styremedlem, Bjørn S. fortsetter som kasserer, Hallvard blir ny innkommende og Tord past president. Synnøve varslet rotasjon i de ulike komiteer og roller og oppfordret medlemmer med spesielle ønsker om å melde fra innen 1. mars.

Presidenten orienterte om at avtale med Arna-Bjørnar om leie av klubblokaler i Arna Idrettspark i Indre Arna er klar og at første klubbmøtet der blir 4. februar. Den fysiske flyttingen av klubbens jordiske gods til de nye lokalene kan skje etter klubbmøtet mandag 28. januar, som altså blir det siste på idrettsstadion i Ytre Arna.

Referent: Audun

ARNA ROTARY KLUBB – KLUBBMØTE 28.01.2013

3 min:

Meldte forfall.

Dagens tema: Utviklingstrekk i samferdselssektoren i Hordaland v/Magnus Vestrheim.

Magnus innledet med å si at det har skjedd mye i samferdselssektoren i Hordaland de siste 20 – 30 årene. Tidligere var det faste selskap som trafikerte sine områder og ruter, men i dag er kollektivtrafikken konkurranseutsatt.



Hordaland Fylkeskommune har investerings- og driftsansvar for 2900 km fylkesveier, og driftsansvar for 16 ferjestrekninger. Kollektivtilbudet omfatter buss, bybane og hurtigbåter.

Regional transportplan for Hordaland 2013 – 2024 inneholder årlige budsjetter, 4 årig handlingsplan og langtidsplaner.

Tidligere var fylkesveinettet udifferensiert på den måten at alle strekninger var like «viktige», og dermed ble det vanskelig å prioritere strekninger etter hvert som befolkningstall og trafikkmengde utviklet seg i regioner og områder. Nå skilles det mellom overordnede veier og øvrige veier, der overordnede veier er strekninger med stor trafikk tetthet og som er viktige for næringslivet og samfunnsøkonomien.

Det gjøres stadig strekningsvise utbedringstiltak. Et eksempel på det er rassikring, og da er det 3 faktorer som vektlegges. Målet er å unngå fremkomsthindringer som fører til økonomiske tap, unngå redsel og frykt blant trafikanter, og å unngå at liv går tapt.

Fylkeskommunen har nullvisjon når det gjelder drepte i trafikken. Tallet på trafikkdrepte i Hordaland har vært relativt stabilt de siste årene. Det er sånn sett en positiv utvikling sett i forhold til trafikkøkningen i perioden, men mye gjenstår å gjøre.

Det er planlagt samferdselsinvesteringer i Hordaland i perioden 2013 – 2016 på totalt 8740 mill kr. Bybanestrekningen Lagunen – Flesland er alene kalkulert til 3216 mill kr. Samferdselssektoren i Hordaland fylkeskommune har et driftsbudsjett i 2013 på 2455 mill kr. Bare opplæringssektoren er større med et budsjett på 2680 mill kr. Etterslepet på vedlikehold av veinettet er anslått til mellom 5 og 10 mill, og det arbeides med planer for å redusere etterslepet.

Folketallet i Bergensområdet er i vekst, og det er beregnet at det vil være 160 000 nye innbyggere i området i 2040. Økningen fører til store transportutfordringer, og Bergensprogrammet inneholder planer for videre bybaneutbygging og ringvei vest. Suksesskriteriet for bybanen er trolig forutsigbarheten i kombinasjon med at busstilbudet langs linjestrekningene er tatt ned.

Statens vegvesen anbefaler en strategi for videre utbygging av bybanen og ringveier. Satsing på kollektivtrafikk har førsteprioritet. Først bygges strekningen Lagunen – Flesland, så følger linjen til Åsane, og deretter linjen til Fyllingsdalen (via Haukeland) og videre mot vest (mot Askøy). Etter det anbefales ringvei øst med mulig trase gjennom Arnadalen. Målet er at dette skal ende i en bindende plan (regionpakke Bergen). Utbyggingen finansieres hovedsaklig med bompenger, og det er rimelig sikkert at bompengesatsene vil øke i årene som kommer.

Vestrheim kom videre inn på riksveinettet i Hordaland, og trakk frem 3 prosjekter som det jobbes med. Sotrasambandet i vest, Nyborgtunnelen mot Nordhordlandsbroen i nord, og Svegatjørn – Rådaltraseen i sør. Traseen i sør er kommet lengst og er beregnet å koste 5,3 mrd kr.

Når det gjelder 4 felt ferjefri forbindelse mellom Bergen og Stavanger (E39) utredes 2 alternativer. Indre trase, eller ytre trase med bro over Bjørnefjorden.

Øst / vest forbindelsene er det også store utbedringsplaner for. Målet er å sikre vinteråpne veier over Haukeli, Hardangervidda og Filefjell.



Vestrheim var også så vidt innom jernbane og tanker og muligheter for kortere reisetid mellom Oslo og Bergen, og avslutningsvis nevnte han arbeid som gjøres for å flytte tunge havnefunksjoner ut av Bergen sentrum og til Fleslandsområdet.

Presidenten takket Magnus Vestrheim for et engasjerende og interessant foredrag.

Annen info

Presidenten orienterte om at klubben flytter til nytt møtelokale tirsdag 29 januar.

Bjørn Myhren informerte om at dato for årets konsert under kulturdagene blir søndag 21 april. Han sa også at han har vært i Bygdanytt som har skrevet om samarbeidet med de andre organisasjonene og om talentkonkurransen. Målet er å få forslag til kandidater som oppfyller kriteriene. Det blir dobbelkonsert i Arna kirke, og The Nordic Tenors står på plakaten. Dette er utøvere av nasjonal og internasjonal klasse, og arrangementet vil være det dyreste klubben har hatt så langt. Bjørn oppfordret alle til å ta ansvar for å selge billetter til venner og bekjente.

Referent: Odd